

## CHAMPIONNAT D'EUROPE

# AU BONHEUR DES DAMES

Déjà remarquée au rallye Catalunya-Costa Brava, la jeune Italienne Paola de Martini a confirmé sa forme actuelle en remportant au scratch le rallye San Marino. Ce qui lui a permis d'occuper un temps la 3<sup>e</sup> place du classement provisoire du championnat d'Europe.

**L**e rallye Costa Smeralda se sera déroulé, entre le moment où notre journal a été bouclé et celui où vous le lirez, et le classement du championnat d'Europe en sortira donc bouleversé. Mais il n'est pas impossible que Paola de Martini se maintienne dans le haut du tableau, car les deux pilotes qui la précédaient au classement, Bruno Saby et Carlos Sainz, ne seront pas au départ du Costa Smeralda et ne risquent donc pas d'améliorer leur classement. Par contre l'Italienne devait y faire débiter la nouvelle Audi 90 Quattro en groupe A, toujours sous les couleurs de l'Audi-Europa Team, dirigé par l'ex-coéquipier Emilio Radaelli.

Ce team est d'ailleurs basé à Saint-Marin, et la victoire de Paola était en quelque sorte une victoire à domicile, bien que celle-ci soit en fait originaire de l'île d'Elbe. Au départ du rallye San Marino, pourtant, les favoris étaient plutôt la Ford Sierra Cosworth groupe A d'Ercolani, la Delta Integrale de Grossi et la Golf 16 S de Rayneri. Mais dès la 1<sup>re</sup> spéciale Paola de Martini se faisait remarquer en signant le second temps derrière Grossi, et, dans la seconde, elle signait le scratch, à égalité avec Rayneri. Dès lors elle n'allait plus quitter la tête du rallye, et arra-



Les splendides chemins de terre de la région de Saint-Marin ont réussi à Paola de Martini, qui signe le premier scratch de sa jeune carrière.

chait une première victoire scratch qui ne souffre aucune contestation. Ercolani avait abandonné dès la seconde spéciale, différentiel cassé, et Grossi s'arrêtait lui aussi peu après, suspension cassée. Rayneri abandonnait à mi-course, cardan cassé alors qu'il occupait la seconde place, celle-ci revenant finalement à la Delta Integrale groupe N de Deila, très à l'aise sur les chemins de terre de la région de Saint-Marin. Il se permettait le luxe de devancer la Delta 4 WD groupe A d'Arletti, handicapée par un moteur tournant sur trois cylindres en fin de course. Bonne performance du Monégasque « Tchine », 4<sup>e</sup> avec sa Delta 4 WD, alors que notre compatriote Laurent Battut se faisait remarquer avec sa Visa Mille Pistes, en occupant à mi-course la 3<sup>e</sup> place du scratch, malgré un très mauvais numéro de course (le 99 !). Hélas, des problèmes de temps impartis attribués à des pilotes gênés dans des spéciales, faisaient

que certains concurrents, dont Battut, ne repartaient pas pour la seconde et dernière étape.